

La 2 Cavalli del 1936

Così mimetizzata la futura 2CV ha superato la Guerra.

Questa che pubblichiamo è sopravvissuta alla guerra 1940/45.

Questo prototipo è addirittura del 1936 ed è stato camuffato in pic-up e nascosto nelle Officine Michelin a Clermont-Ferrand durante l'occupazione tedesca.

Il carrozziere e poi collezionista Henri Malartre di Lione, comprando nell'immediato dopoguerra uno stock di pneumatici, si è trovato anche proprietario di questa trano mezzo, riconosciuto successivamente come il più antico esemplare di PTV (Tout Petit Véhicule) in sostanza il primo prototipo della futura 2Cv. A parte il sommario assemblaggio a cui è stato sottoposto per sfuggire alle attenzioni tedesche (pare tra l'altro che avesse un motore raffreddato ad acqua) già si riconoscono degli elementi inequivocabili, come il sistema di raccordo tra cofano motore e abitacolo.

Ainsi déguisée la future 2CV a passé la Guerre.

Le modèle que nous publions est le seul de ce genre à avoir survécu à la guerre de 1940/45.

Ce prototype remonte même à 1936 et a été déguisé en pic-up puis dissimulé dans les Ateliers Michelin de Clermont-Ferrand.

Le carrossier puis collectionneur Henri Malartre de Lyons, en achetant juste après la guerre un stock de pneus, s'est retrouvé propriétaire de cet étrange engin, plus tard reconnu comme l'exemplaire du PTV (Tout Petit Véhicule) le plus ancien, en bref le premier prototype de la future 2Cv. A l'exception de l'assemblage sommaire auquel elle a été soumise pour échapper aux attentions allemandes (on dit même qu'elle possédait un moteur refroidi à l'eau) on reconnaît déjà des éléments caractéristiques, comme le système de raccordement entre le capot du moteur et l'habitacle.

nelle due ellissi evidenziate il particolare stilistici mantenuti nel modello commerciale.

dans les deux ellipses souligner la stylistique particulière retenue dans le modèle d'affaires.

